



NOTICE FUTABA



Récepteur R6308SBT

1— Installation du récepteur dans le fuselage

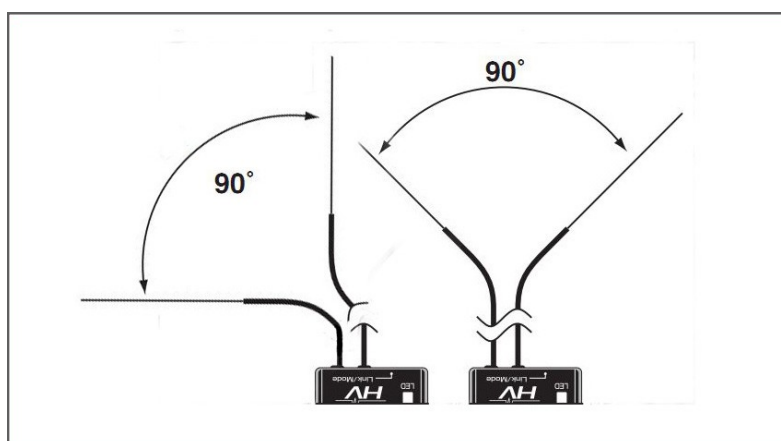
Le protéger des vibrations en utilisant du double face mousse, velcro ou toute méthode de fixation souple. *Attention de ne pas l'emballer complètement dans de la mousse, les récepteurs 2,4 GHz chauffent !*

Éviter de placer le récepteur à l'humidité

Ne pas couper ou plier les fils des antennes

Le R6308SBT possède 2 antennes (Dual Diversity) permettant d'optimiser la réception des signaux pour une sécurité maximale.

Ces fils d'antenne doivent être disposés à 90° l'un par rapport à l'autre.



Il est impératif de faire sortir l'extrémité des antennes de 30 mm lors d'une installation dans un fuselage carbone (perturbation des signaux).

Eloigner le plus possible les antennes du moteur, contrôleur ou autres sources d'interférences électromagnétiques.

2- S-BUS

Vous pouvez connecter en même temps des servos conventionnels et des servos S-BUS :

- Brancher les servos conventionnels sur les ports PWM uniquement

Ne jamais brancher un servo conventionnel directement sur le port S-BUS

Vous devez utiliser un cordon de connection SBD-1 (décodeur S-BUS-PWM) si vous souhaitez raccorder un servo conventionnel à un réseau S-BUS



Les servos S-BUS peuvent fonctionner aussi sur les ports PWM

- Brancher les servos S-BUS sur le port S-BUS

Pour adresser le numéro des voies aux servos S-BUS, vous devez utiliser soit le boîtier de programmation SBC-1, soit l'interface USB CIU-2 connecté à un ordinateur + logiciel S-LINK



(si vous possédez un émetteur 18MZ ou 14MS, utilisez l'interface intégrée prévue à cet effet).

3— S-BUS-2

Le S-BUS-2 est une extension du S-BUS et supporte des signaux bidirectionnels :

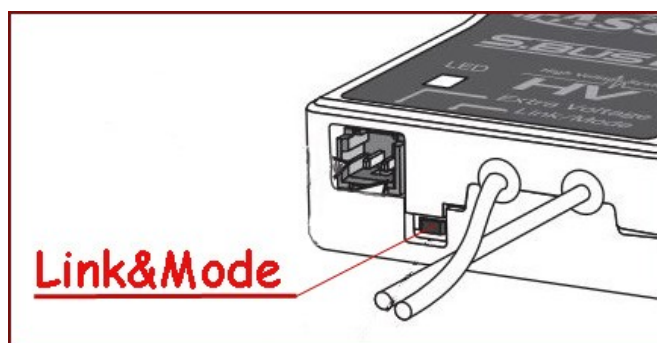
Connecter les capteurs de télémétrie sur le port S-BUS-2

Les informations fournies par les capteurs au R6308SBT sont transmises au récepteur de données de télémétrie au sol (box).

Les servos S-BUS, les gyroscopes ne doivent pas être branchés au port S-BUS-2

4— BINDING du récepteur à l'émetteur

- 1— Allumer l'émetteur
- 2— Alimenter le récepteur
- 3— Appuyer sur le bouton « Link & Mode » jusqu'à ce que la led devienne **ROUGE FIXE**
- 4— Relâcher



- 5— La led devient **VERT FIXE**, le récepteur est appairé à l'émetteur.

INDICATIONS DE LA LED		
VERT	ROUGE	INFORMATION
OFF	ALLUME	AUCUN SIGNAL DE RECEPTION
ALLUME	OFF	SIGNAL RECU
CLIGNOTE	OFF	ID SIGNAL NON ACCORDE
CLIGNOTE VERT-ROUGE ALTERNATIVEMENT : ERREUR INCONNUE		

5—Affectations des sorties du récepteur

Le récepteur R6308SBT peut fonctionner au choix sous les 4 modes A-B-C-D.
Le mode A est programmé par défaut en usine.

Numéro de sortie	Voies			
	Mode A 1~8 voies	Mode B 1~7 voies	Mode C 9~16 voies	Mode D 9~15 voies
1	1	1	9	9
2	2	2	10	10
3	3	3	11	11
4	4	4	12	12
5	5	5	13	13
6	6	6	14	14
7	7	7	15	15
8/SB	8	SBUS	16	SBUS
Clignotement de la led rouge	1 fois	2 fois	3 fois	4 fois

En mode B et D la voie 8 fonctionne en S-BUS.

Sélection du mode

A—Initialisation

- 1— En appuyant maintenu le bouton « Link & Mode », allumer le récepteur
Les leds **VERT** et **ROUGE** s'allument.
- 2— Relâcher le bouton « Link et Mode »
La led **ROUGE** clignote 1 fois : \Longrightarrow Mode A

(c'est toujours le mode A qui est initialisé par défaut lors d'une sélection)

B—Faire défiler les différents modes (A-B-C-D)

Appuyer brèvement sur le bouton « Link & Mode »

C—Pour enregistrer le mode sélectionné :

- 1—Appuyer maintenu le bouton « Link et Mode » pendant 2 secondes
- 2—Les leds **VERT** et **ROUGE** clignotent
- 3—Relâcher le bouton
La led **ROUGE** s'allume brièvement
- 4—Eteindre le récepteur (cette action **sauvegarde** le mode choisi)

6—Sélection du mode de transfert

Le mode **normal** doit être choisi si vous utilisez des servos analogiques (c'est le mode par défaut programmé en usine)

Le mode **high Speed** sera préférable dans le cas d'utilisation de servos numériques ou S-BUS.
(Ce mode permettra de diminuer le temps de latence)



- 1— Allumer le récepteur
- 2— Appuyer maintenu le bouton « Link & Mode ».
La led **ROUGE** clignote pendant 5 secondes
Puis les leds **ROUGE** et **VERT** clignotent ensemble pendant 5 secondes.
Puis la led **ROUGE** clignote très rapidement.
- 3— Relâcher le bouton « Link & Mode ».

Vous êtes entré dans le cycle de programmation :

La led **VERT** clignote 1 fois (mode normal \implies ON).
Par défaut, le premier choix sera toujours le mode normal \implies ON)

Pour faire **défiler** les différents modes :

- 4— Appuyer brièvement sur le bouton « Link & Mode »

Pour **enregistrer** le mode sélectionné :

- 5— Appuyer maintenu le bouton « Link & Mode » pendant 2 secondes
Les leds **VERT** et **ROUGE** clignotent
- 6— Relâcher le bouton.

Mode de transfert				
Télémesure	Normal		High Speed	
	ON	OFF	ON	OFF
Clignotement de la led VERTE	1 Foix	2 Foix	3 Foix	4 Foix

Les capteurs de télémesure ne fonctionnent pas en mode High Speed.

Seul le **voltage du récepteur** (géré en interne par le récepteur) peut être transmis au sol en mode High Speed.

Si plusieurs récepteurs sont utilisés dans le modèle, n'activer la télémesure que sur un seul.

7—Utilisation de la Telemetry Box



Binding obligatoire du récepteur R6308SBT au récepteur de la Box

- 1— Allumer le récepteur R6308SBT
- 2— Appuyer maintenu le bouton « Link & Mode » du récepteur jusqu'à ce que les leds **VERT** et **ROUGE** clignotent
- 3— Relâcher
- 4— Allumer la Box (Telemetry Box)
- 5— Appuyer maintenu le bouton « Link » de la Box jusqu'à ce que la led **ROUGE** clignote
- 6— Relâcher
- 7— Eteindre la Box (Telemetry Box)
- 8— Eteindre le récepteur R6308SBT
- 9— Rallumer le R6308SBT
- 10— Rallumer la Box.

La led de la Box (Telemetry Box) doit être **VERTE**

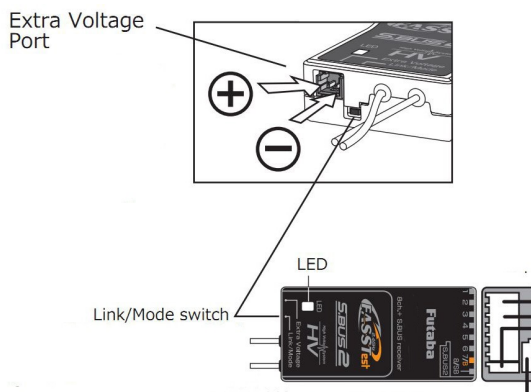
Le récepteur de la box est « Binder » au récepteur R6308SBT.

Dans le cas contraire, refaire la procédure 1 à 10 depuis le début.

Pour les informations et procédures complètes concernant le boîtier TELEMETRY BOX et la programmation des capteurs, consulter la notice générale TELEMETRY BOX téléchargeable sur le site.



8—Port HV (haut voltage du récepteur R6308SBT)



Le récepteur transmet **automatiquement la tension de l'accu de réception** à la Box (Telemetry Box).

Il peut transmettre la tension de l'accu de propulsion par l'intermédiaire d'un cordon sonde, lequel :

- côté accu, sera soudé sur le connecteur de l'accu
- côté récepteur, sera branché sur le port HV du R6308SBT qui peut accepter une tension jusqu'à 70 V

Attention de bien respecter les polarités !

